

**MECANO**  
**ALCA**  
**Spécialité hydraulique**

**MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET DE L'UTILISATEUR**  
**&**  
**PROGRAMME DE SÉCURITÉ ET D'INSTALLATION**  
**&**  
**PROGRAMME D'ENTRETIEN ET D'INSPECTION PRÉVENTIF**

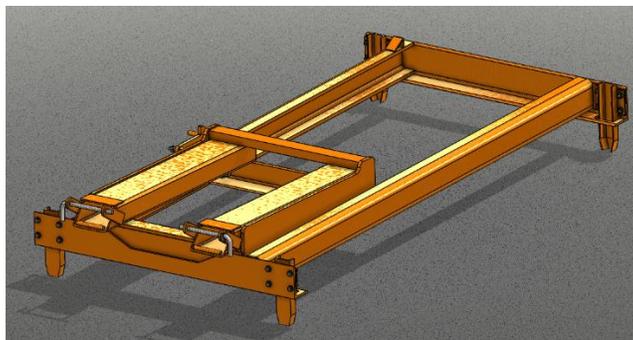
**TOP MOUNT MÉCANO ALCA INC.**



19 Gaston-Dumoulin  
Blainville, QC  
J7C 6B4  
(450)-437-1010

## TABLE DES MATIÈRES

PRÉAMBULE.....	3
USAGE NORMAle .....	3
INSPECTION ET ENTRETIEN.....	4
DIRECTIVES À L'INTENTION DE L'UTILISATEUR / OPÉRATEUR .....	5
Rappels de sécurité pour l'opérateur.....	6
Inspection du lieu de travail PAR L'OPÉRATEUR .....	6
MESURES DE SÉCURITÉ.....	7
FAMILIARISATION AVEC LE TOP MOUNT .....	8
Introduction au montage des chariots élévateur sur plateforme.....	8
VÉRIFICATION AVANT CHAQUE UTILISATION ET DÉPLACEMENT .....	8
Le Top Mount et ses composants.....	9
RAPPORTER LES DÉFECTUOSITÉS .....	9
L'INSTALLATION.....	10
PROCÉDURE D'INSTALLATION.....	10
ÉTAPE 1 .....	10
ÉTAPE 2 .....	12
ÉTAPE 3 .....	12
MONTAGE PAR LE CÔTÉ .....	12
MONTAGE PAR L'ARRIÈRE.....	15
PROCEDURE DE MONTAGE DU CHARIOT ÉLÉVATEUR.....	18
INSPECTION DU TOP MOUNT.....	18
MONTAGE DU TOP MOUNT.....	18
PROCÉDURE DE DÉMONTAGE DU CHARIOT ÉLÉVATEUR.....	21
INSPECTION DU TOP MOUNT.....	21
DÉMONTAGE DU TOP MOUNT .....	21
ANNEXES.....	23
Boulonnerie .....	23
MONTAGE SUR LE CÔTÉ .....	23
MONTAGE PAR L'ARRIÈRE.....	24
Liste des composants Top Mount ALCA.....	25



## PRÉAMBULE

Ce manuel d'utilisation et d'installation est considéré comme une partie essentielle et intégrante au Top Mount. Il représente un moyen extrêmement important de communication des renseignements de sécurité nécessaires aux utilisateurs et aux opérateurs. Une copie complète et lisible de ce manuel doit être remise à l'utilisateur et une copie doit être conservée en permanence dans un rangement résistant aux intempéries et à un endroit accessible avec l'équipement sur lequel le Top Mount est installé.

Le présent manuel a été préparé dans le but de vous aider à maintenir la sécurité, la fiabilité et la performance inhérente au TOP MOUNT de Mécano Alca Inc.

## USAGE NORMAL

Ce Top Mount a été conçu pour être utilisé avec des chariots élévateurs de type " embarquable sur camion" (Moffett & autres similaires) ayant une traction intégrale avec un poids respectant la capacité indiquée sur la plaque d'identification apposée sur le Top Mount (voir image).

<b>MECANO ALCA</b> Spécialité hydraulique	19 Gaston-Dumoulin, Blainville, Qc J7C 6B4 www.mecanoalca.ca	Tél: (450) 437-1010 Fax: (450) 979-2526
<b>CHIAB</b>	<b>MOFFETT</b>	<b>MULTILIFT</b>
MODÈLE: MODEL:	<input type="text"/>	CERTIFICATION: <input type="checkbox"/>
N° SÉRIE: SERIAL #:	<input type="text"/>	RÉPARATION: REPAIRED:
POIDS: WEIGHT:	<input type="text"/>	FABRICATION: MANUFACTURED:
CAP CHARGE: WT CHARGE:	<input type="text"/>	MAGNÉTOSCOPIE: MAGNETIC PARTICLE:
N° JOB:	DATE:	ULTRASONIC: <input type="checkbox"/>
N° PLAN:	<input type="text"/>	N° SOUDEUR: <input type="text"/>

Le Top Mount doit être utilisé exclusivement pour le type de service auquel il est destiné.

La capacité, la solidité et le balancement de la remorque/camion, afin d'accueillir le Top Mount et son chariot élévateur, est la responsabilité du propriétaire et de l'opérateur de la remorque et/ou camion et/ou du Top Mount.

### **AVERTISSEMENT**

**CE TOP MOUNT N'EST PAS UN SYSTÈME D'ARRIMAGE POUR CHARIOT ÉLEVATEUR. LE CHARIOT ÉLEVATEUR DOIT ÊTRE EN TOUT TEMPS AMARRÉ SELON LES RÈGLES ÉTABLIES D'ARRIMAGE DE VOTRE RÉGION LORS DE SON TRANSPORT.**

## INSPECTION ET ENTRETIEN

Ce Top Mount doit faire l'objet d'inspections et d'entretiens périodiques. Les pièces pertinentes/défaillantes doivent être remplacées au besoin. Les vérifications décrites dans ce manuel doivent être faites périodiquement. Il est de première importance que le propriétaire et l'utilisateur du Top Mount se dotent d'un programme d'inspection et d'entretien préventif du Top Mount afin d'éviter tout risque de blessure grave ou mortelle.

Un « Programme d'entretien et d'inspection préventif de votre Top Mount » vous permettra d'obtenir le meilleur rendement et une plus longue durée de vie de votre Top Mount et de ses composants. Un tel programme sera tout à votre avantage du point de vue de la loi s'il devait survenir un accident impliquant votre Top Mount.

Votre programme d'entretien et d'inspection de votre Top Mount doit comprendre au minimum les étapes suivantes :

ÉTAPE	FRÉQUENCE
Vérifier que le Top Mount est bien ancré et que tous les boulons d'ancrage sont serrés. <i>* Veuillez-vous référer à la norme : F.E.D.S : Torque-Tension Relationship for A307A, Grade 8 &amp; 9 Bolts pour les tensions de serrage des boulonnages</i>	Avant chaque utilisation
Vérifier qu'il n'y a aucune défectuosité dans l'acier du Top Mount (ex : soudure craquée, métal déformé, etc...)	Avant chaque utilisation
Vérifier que le chariot du Top Mount est bien positionné, qu'il n'est pas coincé et que les 4 roues, la flèche d'ancrage et ses arrêts sont présents en bonne condition et bien alignés.	Avant chaque utilisation
Vérifier que les poignées barrures de fourches sont présentes et en bonne condition	
Graissage des roues et de leurs couloirs respectifs, ainsi que la flèche d'ancrage.	1 fois par mois
Inspection et certification par le Manufacturier	10 ans

## DIRECTIVES À L'INTENTION DE L'UTILISATEUR / OPÉRATEUR

### Lisez ce manuel attentivement.

Il incombe à l'opérateur de lire le manuel d'utilisation/opération, de bien comprendre le contenu et de suivre l'ensemble des instructions et avertissements contenus dans ce manuel.

Une formation d'utilisation du Top Mount doit être fournie à chaque opérateur par des personnes qualifiées afin de s'assurer qu'il soit compétent et formé à l'utiliser. Le niveau de compétence de l'opérateur doit être déterminé par des personnes qualifiées. Ne manœuvrez pas le Top Mount sans une formation appropriée. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

L'opérateur doit s'assurer que le travail effectué est conforme à toutes les pratiques de sécurité applicables dans son cadre professionnel.

### **AVERTISSEMENT**

#### **Un opérateur ne doit jamais utiliser un Top Mount :**

- qui ne semble pas fonctionner correctement;
- qui a été endommagé ou dont certaines pièces semblent être usées ou manquantes;
- qui a fait l'objet d'une modification non approuvée par le fabricant;
- dont les dispositifs de sécurité ont été modifiés ou désactivés;
- qui a été étiqueté ou verrouillé pour empêcher son utilisation ou pour être réparé.

## RAPPELS DE SÉCURITÉ POUR L'OPÉRATEUR

La plupart des accidents sont attribuables au fait que l'opérateur n'a pas suivi les règles de sécurité simples et élémentaires ou qu'il n'a pas pris les précautions voulues. La prudence de l'opérateur constitue la meilleure protection contre les risques d'accident. Par conséquent, il est indispensable d'utiliser le Top Mount de manière appropriée.

Le simple bon sens prescrit le port de vêtements de protection lorsque vous travaillez sur une machine ou à proximité de celle-ci. Utilisez les dispositifs et accessoires appropriés pour protéger vos yeux, vos oreilles, vos mains, vos pieds et votre corps.

## INSPECTION DU LIEU DE TRAVAIL PAR L'OPÉRATEUR

- N'utilisez pas le Top Mount dans des endroits dangereux.
- Menez une inspection approfondie du chantier avant de manœuvrer le Top Mount de façon à identifier tout danger potentiel dans la zone de travail.
- Faites attention aux appareils qui se déplacent dans la zone de travail. Prenez les mesures qui s'imposent pour éviter une collision.
- Faites attention aux lignes électriques.
- Inspectez votre Top Mount tel que décrit dans le programme d'inspection et d'entretien fourni dans ce manuel avant chaque utilisation.

## **AVERTISSEMENT**

**TOUTE MODIFICATION DE LA CONCEPTION INITIALE  
EST STRICTEMENT INTERDITE SANS  
L'AUTORISATION ÉCRITE DE MÉCANO ALCA INC.**

## MESURES DE SÉCURITÉ

### AVERTISSEMENT

**LA NON-OBSERVATION DES MESURES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ENTRAÎNER LE BASCULEMENT, LA CHUTE, L'ÉCRASEMENT DES PERSONNES OU PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.**

**RENSEIGNEZ-VOUS** sur toutes les réglementations nationales, territoriales, provinciales et locales qui s'appliquent à l'utilisation de votre Top Mount, de votre chariot élévateur et à votre chantier.

**PORTEZ** tous les vêtements de protection et dispositifs de protection individuelle fournis avec la machine ou rendus nécessaires suivant les conditions sur le chantier.

**ÉVITEZ** l'enchevêtrement avec les cordes, les fils ou les tuyaux.

**PRENEZ GARDE** de ne pas tomber. Restez à l'intérieur de votre chariot élévateur lors de l'utilisation du Top Mount.

**ÉVITEZ** les obstacles en hauteur. Faites attention aux obstacles en hauteur et à tout autre danger potentiel autour de l'aire d'opération du Top Mount lorsque vous l'opérez.

**ÉVITEZ** ce qui présente un risque d'écrasement. Soyez conscient des risques d'écrasement lorsque vous opérez votre chariot élévateur avec le Top Mount. Maintenez toutes les parties de votre corps à l'intérieur de votre chariot élévateur lors de l'utilisation du Top Mount.

**N'ABAISSÉZ PAS VOTRE** chariot élévateur du Top Mount tant que la zone qui se trouve en dessous n'est pas entièrement dégagée (aucune personne ni obstruction ne doivent s'y trouver).

**ASSUREZ-VOUS** qu'aucune personne ni aucune obstruction ne se trouvent sur la trajectoire du déplacement de votre chariot élévateur, y compris dans les angles morts.

**IL FAUT MONTER** sur votre chariot élévateur et en descendre en utilisant uniquement la méthode de contact à trois points.

- utilisez uniquement les ouvertures d'accès.
- montez et descendez uniquement lorsque le camion et la remorque sont complètement immobilisés.

**NE JAMAIS UTILISER** le Top Mount si celui-ci n'est pas correctement ancré et ancré avec les pièces d'origines.

**VOUS NE DEVEZ PAS** utiliser le Top Mount si le camion/remorque n'est pas complètement arrêté et les freins engagés.

**VOUS NE DEVEZ PAS** déplacer le Top Mount et son chariot élévateur si ceux-ci ne sont pas amarrés correctement selon les normes en vigueur.

**LE TOP MOUNT N'EST PAS UN OUTIL OU UN SYSTÈME D'ARRIMAGE.**

**N'UTILISEZ PAS** le Top Mount si le camion ou la plateforme ne se trouve pas sur une surface plane et ferme.

**VOUS NE DEVEZ PAS** utiliser le Top Mount près d'un terrain affaissé ou de tout type de trou, de quai de chargement, de débris, de dénivelés et de surfaces pouvant nuire à la stabilité de la plateforme ou du camion.

**N'UTILISEZ PAS** le Top Mount sans que vos dispositifs de sécurité de votre chariot élévateur vous protègent : ceinture de sécurité, garde-corps, etc...

**N'UTILISEZ PAS** le Top Mount sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

**L'UTILISATION ACROBATIQUE** et les jeux sont interdits avec le Top Mount.

**NE DÉPASSEZ PAS** la capacité nominale du Top Mount.

**N'UTILISEZ PAS** le Top Mount s'il ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont endommagées ou usées.

**NE LAISSEZ PAS** le Top Mount et son chariot élévateur sans surveillance avec la clé dans l'interrupteur.

**NE METTEZ PAS** de matériaux sur le Top Mount.

**POUR ÉVITER** toute blessure, assurez-vous que l'alimentation du chariot élévateur est coupée lors de vos inspections visuelles et d'entretiens quotidiens.

## FAMILIARISATION AVEC LE TOP MOUNT

### INTRODUCTION AU MONTAGE DES CHARIOTS ÉLÉVATEURS SUR PLATEFORME

Les fondements sont simples, mais il y a beaucoup de détails à couvrir pour assurer une productivité et une sécurité maximale pour l'installation de votre Top Mount.

Généralement, presque n'importe quel camion ou remorque peut porter un Top Mount. Par contre, il est de la responsabilité du propriétaire de la remorque et/ou du camion ainsi que de l'opérateur de s'assurer que ceux-ci ont la capacité pour opérer et porter un Top Mount et son chariot élévateur.

Le Top Mount est facilement installable et utilisable, mais il se doit d'être installé et utilisé de façon très sécuritaire, car une mauvaise utilisation/installation pourrait entraîner des bris d'équipements ainsi que des blessures graves, voire mortelles.

Dans la mesure qu'une anomalie est détectée avec le système et/ou son ancrage, veuillez communiquer immédiatement avec Mécano Alca Inc. Il est formellement interdit d'utiliser le Top Mount pour risque de blessures pour les usagers,

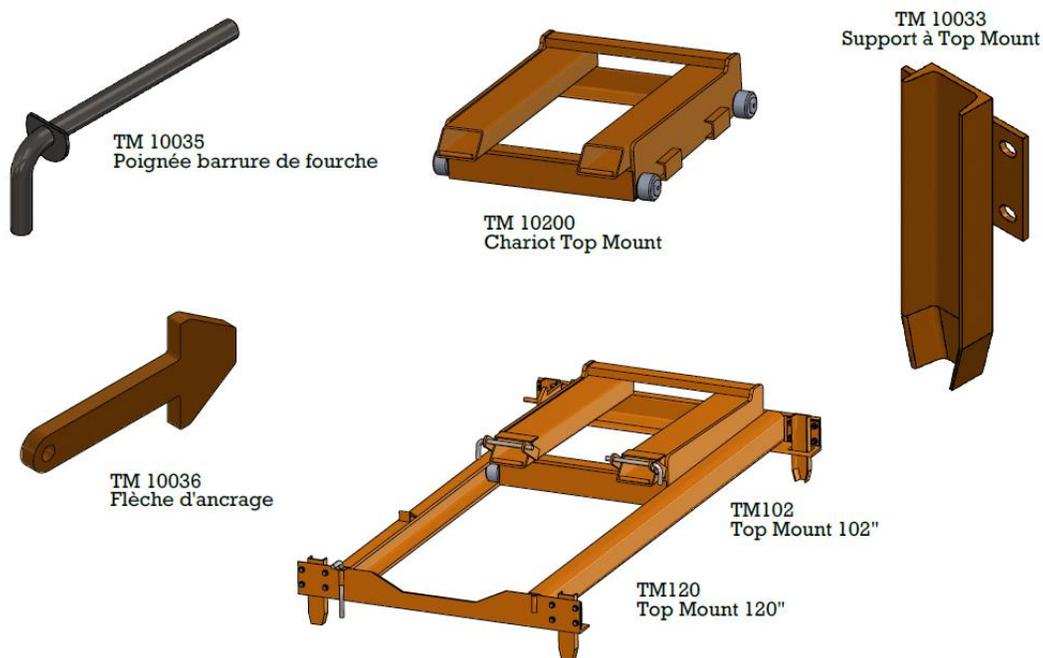
### VÉRIFICATION AVANT CHAQUE UTILISATION ET DÉPLACEMENT

- 1- Vérifiez chaque ancrage et point d'ancrage du Top Mount s'ils sont conformes et en bon état, assurez-vous que tout est boulonné solidement à la plateforme ou au châssis et qu'il n'y a aucun ancrage non attaché ou non serré. Vérifiez chaque boulon d'ancrage pour assurer sa conformité, son serrage et sa solidité.
  
- 2- Vérifiez :
  - a. que le chariot est à sa place et bien positionné;
  - b. que les roues du chariot sont à leur place, correctement alignées dans leur couloir respectif et que le chariot n'est pas coincé;
  - c. que la flèche d'ancrage est présente et non coincée et que les 2 butées d'ancrage sont présentes et en bonnes conditions;
  - d. que les « Poignées Barrures de fourches » sont présentes et en bonne condition.
  - e. qu'il n'y a aucune pièce manquante;

- 3- Vérifiez qu'il n'y a pas de fissures ou de déformations dans la structure ou les soudures du Top Mount.
- 4- Vérifiez que les freins du camion et de la remorque sont engagés avant de procéder à l'assemblage du Top Mount sur la remorque/camion ou l'utilisation du Top Mount.
- 5- Vérifiez que vos pneus sont bien gonflés (Chariot élévateur/ remorque / camion) et que la charge totale que vous transportez ainsi que le poids du Top Mount et de votre chariot élévateur n'excèdent pas la capacité de votre remorque/camion.

### LE TOP MOUNT ET SES COMPOSANTS

Le Top Mount arrive préassemblé avec son chariot tel qu'illustré. Les supports à Top Mount pour l'ancrage de celui-ci doivent être assemblés lors de l'installation. Pour une liste de pièces plus complète veuillez-vous référer à l'annexe.

**MECANO ALCA**

### RAPPORTER LES DÉFECTUOSITÉS

Si vous croyez que votre Top Mount présente une défectuosité, vous devez contacter le manufacturier immédiatement. Toute utilisation doit être interrompue tant que celui-ci n'est pas inspecté par le manufacturier ou par une tierce personne compétente dans le domaine.

## L'INSTALLATION

Les plateformes sont construites en général d'aluminium ou d'acier. Si vous devez percer votre plateforme afin d'installer le Top Mount, il est important de valider la capacité ainsi que l'emplacement des trous à percer avec le manufacturier afin de confirmer que la solidité et la capacité ne sera pas affecté par votre installation. Le Top Mount a été conçu pour être boulonné. Il est interdit de le souder directement sur la plateforme ou sur le châssis du camion sans l'autorisation écrite de Mécano Alca Inc.

Toujours vous assurer d'avoir lu et compris ce manuel avant de procéder à l'installation. Si le Top Mount est déjà installé, assurez-vous qu'il a été installé selon les instructions et les pièces décrites dans ce manuel.

Si vous détectez une mauvaise installation ou des pièces n'étant pas d'origine, vous ne devez pas utiliser le Top Mount sans une vérification complète par le fabricant.

## PROCÉDURE D'INSTALLATION

### ÉTAPE 1

Avant d'installer un Top Mount, il est primordial de vérifier la capacité et solidité :

1. du camion et/ou de la remorque ainsi que de son châssis;
2. de la plateforme et son ancrage au châssis du camion et/ou de la remorque;
3. des points d'ancrage du Top Mount.

### **AVERTISSEMENT**

SI LE TOP MOUNT EST INSTALLÉ SUR UNE SEMI-REMORQUE, CELLE-CI DOIT ABSOLUMENT ÊTRE ACCOUPÉE ET SÉCURISÉE A UN CAMION TRACTEUR ET LES BÉQUILLES DE LA SEMI-REMORQUE ABAISSER SUR UN SOL PLAT ET STABLE ... SI CES ÉTAPES NE SONT PAS SUIVIES, LA STABILITÉ DE LA REMORQUE EN SERAIT GRANDEMENT COMPROMISE ET CAUSÉE DES BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

### **AVERTISSEMENT**

**LES LOIS OBLIGENT QUE LES ÉQUIPEMENTS DE LEVAGE TEL QUE LE TOP MOUNT À UTILISER DES ANCRAGES QUI REQUIÈRENT L'UTILISATION D'OUTILS AFIN DE L'ANCER OU LE DÉSANCER DE LA STRUCTURE À LAQUELLE LE TOP MOUNT EST ASSEMBLÉ. IL EST STRICTEMENT DÉFENDU DE REMPLACER LES BOULONS D'ANCRAGE POUR TOUT AUTRE SYSTÈME QUI POURRAIT ÊTRE ENLEVÉ SEULEMENT AVEC LA MANIPULATION HUMAINE SANS OUTIL.**

**EXEMPLE : GOUPILLE AVEC ÉPINGLE D'ACCOUPEMENT, ÉLASTIQUE INDUSTRIEL (BUNGIE), ETC...**

**TOUTE PERSONNE REMPLAÇANT CET ÉQUIPEMENT PAR QUELQUE CHOSE D'AMOVIBLE MANUELLEMENT POURRAIT ÊTRE POURSUIVIE AU CRIMINEL PAR LES INSTANCES GOUVERNEMENTALES ADVENANT UN ACCIDENT.**

Les spécifications minimums pour la solidité des ancrages pour votre Top Mount à une structure doivent répondre au minimum exigé par le ministère des Transports du Canada, *Division des normes et règlements, MÉTHODE D'ESSAI 905 : Dispositifs d'ancrage des chargements de remorque.*<sup>1</sup>

### **AVERTISSEMENT**

**IL EST STRICTEMENT DÉFENDU DE MODIFIER EN TOTALITÉ OU EN PARTIE TOUTE PIÈCE DU TOP MOUNT ET DE SON ANCRAGE OU DE REMPLACER DES PIÈCES D'ORIGINE PAR DES PIÈCES NON APPROUVÉES PAR LE MANUFACTURIER. TOUT CHANGEMENT SANS L'AUTORISATION ÉCRITE ET LA VÉRIFICATION DU MANUFACTURIER SERA LA RESPONSABILITÉ DE L'ACQUÉREUR ET DE L'UTILISATEUR ET ANNULERA LA GARANTIE DU MANUFACTURIER.**

Mécano Alca n'est pas responsable des installations/désinstallations non effectuées dans ses locaux ni de la qualité des équipements ne lui appartenant pas. Mécano Alca certifie ses installations, mais ne certifie pas la capacité de la remorque ou du camion ou de la plateforme si cette dernière n'est pas d'origine Mécano Alca.

Si vous avez un doute sur la solidité et/ou la capacité de votre installation de Top Mount, appelez Mécano Alca afin de prendre rendez-vous pour l'installation du Top Mount sur vos équipements par nos installateurs certifiés.

**MISE EN GARDE :** Toute installation ne doit excéder la capacité de la remorque/ camion/ plateforme/ ancrage. Il est de la responsabilité du propriétaire de la remorque/ camion/ plateforme, ainsi qu'à l'opérateur de valider la capacité, largeur, hauteur, longueur et poids permis par les manufacturiers ainsi que les lois applicables dans votre secteur d'opération.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de l'équipement de vérifier la conformité de ses équipements avant chaque utilisation.

Il est primordial en tout temps de s'assurer que le Top Mount et son Chariot élévateur sont installés de façon équilibré avec ou sans chargement. Un mauvais balancement pourrait entraîner des risques de dommages aux équipements et des risques de blessures graves, voire mortelles.

Toutes les pièces d'ancrage, supports, boulons, etc. doivent être d'origine. Toute pièce défectueuse ou perdue doit être remplacée par des pièces d'origine

---

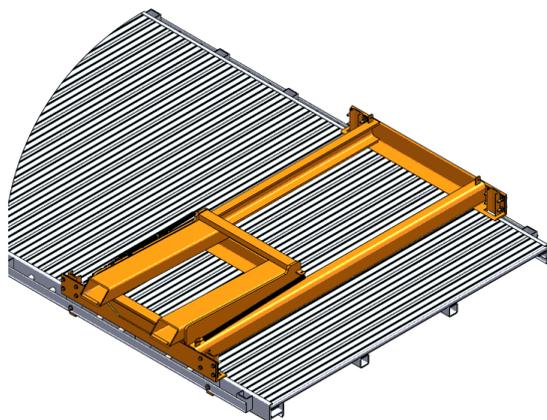
<sup>1</sup> [https://www.tc.gc.ca/media/documents/securiteroutiere/905\\_ME\\_aou\\_1998R.pdf](https://www.tc.gc.ca/media/documents/securiteroutiere/905_ME_aou_1998R.pdf)

## ÉTAPE 2

- I. S'assurer que l'espace autour du véhicule/remorque est libre.
- II. S'assurer que les freins de stationnement de la semi-remorque et du camion sont activés.
- III. Vérifier qu'aucun chargement n'est sur la plateforme.
- IV. Vérifier que vous avez toutes les pièces d'origine du manufacturier avant l'installation

## ÉTAPE 3

### MONTAGE PAR LE CÔTÉ



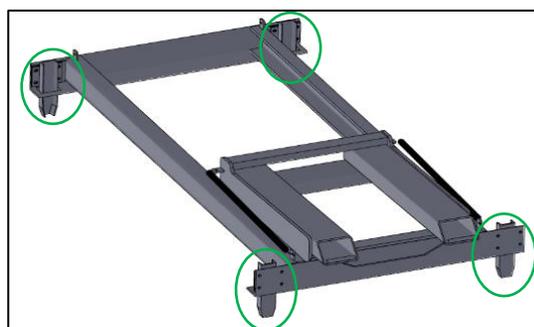
### **AVERTISSEMENT**

LE SYSTÈME DE TOP MOUNT EST CONÇU POUR FONCTIONNER AVEC **4 ANCRAGES** SITUÉS SUR CHAQUE COIN DU TOP MOUNT. IL EST INTERDIT D'UTILISER CE TOP MOUNT SANS SES 4 ANCRAGES. TOUT ANCRAGE MANQUANT POURRAIT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

### Point d'ancrage du Top Mount

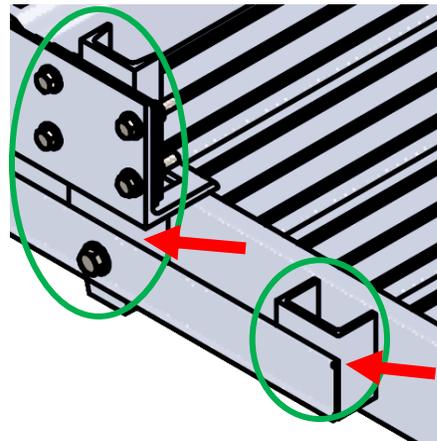
Le Top Mount comporte quatre (4) points d'ancrage, soit aux quatre extrémités.

Les quatre (4) supports (séparés) servent à ancrer le Top Mount directement sur la plateforme, au travers les pochettes d'ancrage de votre plateforme.



### Procédure

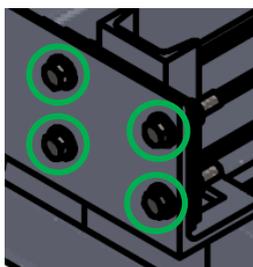
1. Installez le Top Mount sur votre plateforme pour montage sur le côté
2. Assurez-vous que la largeur et hauteur totale du Top Mount assemblé ainsi que son chariot élévateur sur votre plateforme respectent les règlements de transport de votre région.
3. Assurez-vous que vous laissez assez d'espace pour la marchandise à transporter
4. Alignez chaque coin d'ancrage afin que les quatre (4) supports puissent traverser une pochette de côté de la plateforme



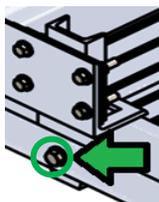
### **ATTENTION**

IL EST STRICTEMENT DÉFENDU D'INSTALLER LES SUPPORTS DE TOP MOUNT AILLEURS QU'AU TRAVERS LES POCHETTES D'ANCRAGE POUR LE MONTAGE DE CÔTÉ. LE NON-RESPECT DE CETTE RÈGLE POURRAIT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIR MORTELLES.

5. Une fois le Top Mount bien positionné, boulonner chaque support après votre Top Mount (4 boulons, 8 rondelles, 8 écrous de type *nylon lock nut* par support)



6. Percer un trou de MAXIMUM 11/16 pouces de diamètre directement au centre des quatre (4) pochettes dont les supports de Top Mount passent au travers.

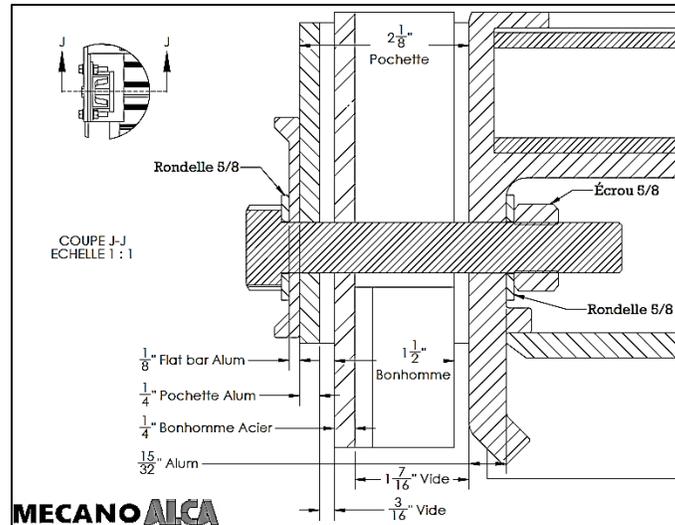


### **ATTENTION**

CHAQUE POCHETTE DOIT RÉPONDRE AU STANDARD DE L'INDUSTRIE, C'EST-À-DIRE AVOIR UNE CAPACITÉ MINIMALE DE RÉSISTANCE DE 15 000 LIVRES PAR POCHETTE.

IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'OPÉRATEUR AINSI QUE DU PROPRIÉTAIRE DE LA REMORQUE DE S'ASSURER QUE LES POCHETTES D'ANCRAGE RÉPONDENT À CE STANDARD.

7. Assurez-vous de percer au travers des deux côtés de la pochette et de la plateforme (voir le dessin ci-dessous pour référence).
8. Boulonnez en utilisant un (1) boulon, deux (2) rondelles et un (1) écrou (*lock nut*) par pochette percée tel que sur le diagramme précédent. Assurez-vous que votre boulon traverse l'épaisseur du côté de votre plateforme. (voir exemple image ci-bas)

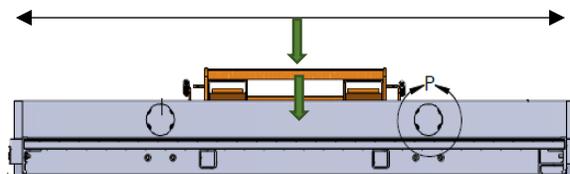
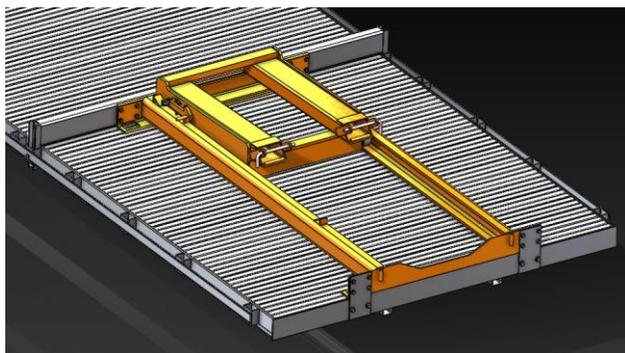


### **AVERTISSEMENT**

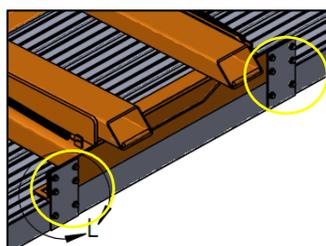
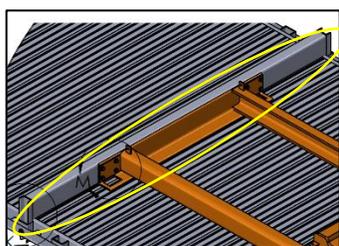
MÉCANO ALCA UTILISE DES PIÈCES GRADÉES. L'ENSEMBLE DE PIÈCES EST CERTIFIÉ PAR NOS INGÉNIEURS AFIN D'ASSURER LA SOLIDITÉ ET LA SÉCURITÉ DE VOTRE TOP MOUNT ET DE SES OPÉRATEURS. IL EST FORMELLEMENT INTERDIT D'UTILISER TOUT AUTRE TYPE DE QUINCAILLERIE QUE CELUI FOURNI PAR MÉCANO ALCA AVEC VOTRE KIT D'ASSEMBLAGE TOP MOUNT. TOUT CHANGEMENT DE QUINCAILLERIE OU TOUTE AUTRE PIÈCE DE VOTRE TOP MOUNT POURRAIT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES VOIRE, MORTELLES.

9. Une fois l'installation complétée, faites une **DOUBLE VÉRIFICATION** afin de valider et vérifier :
  - a. la solidité et le serrage de chaque boulon,
  - b. que l'installation est sécurisée et sécuritaire;
  - c. les points d'ancrage du Top Mount;
  - d. toutes les pièces mobiles du chariot et s'assurer qu'il est fixé solidement;
  - e. qu'il n'y ait aucun bris sur tout l'équipement.

## MONTAGE PAR L'ARRIÈRE

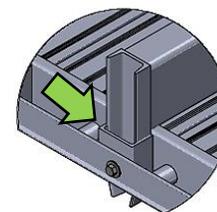


1. Installez le Top Mount sur votre plateforme pour montage par l'arrière
  2. **TRÈS IMPORTANT** : assurez-vous que :
    - a. le centre de la largeur du Top Mount est centré avec le milieu de la largeur de votre remorque (voir photo ci-haut).
    - b. la partie arrière du Top Mount est égale à celle de la remorque (voir photo ci-haut)
- ATTENTION** : Un Top Mount mal centré pourrait causer des chavirements ou des débalancements de votre remorque.
3. Assurez-vous que la largeur et hauteur totale du Top Mount assemblé ainsi que son chariot élévateur sur votre plateforme respectent les règlements de transport de votre région.
  4. Assurez-vous que vous laissez assez d'espace pour la marchandise à transporter
  5. Utilisez uniquement les pièces d'ancrage d'origine du manufacturier (voir image ci-bas)
    - a. Une (1) poutre avec support soudé : "M"
    - b. Deux (2) plaques d'ancrage pour l'arrière de la remorque : "L"

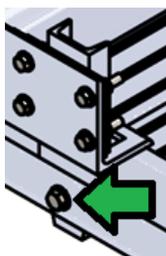


6. Boulonnez la pièce d'ancrage "M" (poutre avec support soudé) à l'aide de quatre (4) boulons de chaque côté à votre Top Mount (voir image ci-haut)

7. Alignez chaque coin d'ancrage de la poutre avec support soudé afin que les deux supports puissent traverser une pochette de chaque côté de la plateforme



8. Percez un trou de MAXIMUM 11/16" directement au centre des quatre pochettes dont les supports de Top Mount passent au travers.



### **ATTENTION**

CHACQUE POCHETTE DOIT RÉPONDRE AU STANDARD DE L'INDUSTRIE, C'EST-À-DIRE AVOIR UNE CAPACITÉ MINIMALE DE RÉSISTANCE DE 15 000 LIVRES PAR POCHETTE.

IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'OPÉRATEUR AINSI QUE DU PROPRIÉTAIRE DE LA REMORQUE DE S'ASSURER QUE LES POCHETTES D'ANCRAGE RÉPONDENT À CE STANDARD.

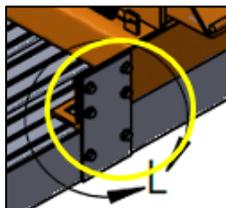
9. Assurez-vous de percer au travers des deux (2) côtés de la pochette et de la plateforme (voir le dessin dans la section *montage de côté* pour référence.)

10. Boulonnez en utilisant un (1) boulon, deux (2) rondelles et un (1) écrou (*lock nut*) par pochette percée. Assurez-vous que votre boulon traverse l'épaisseur du côté de votre plateforme (voir exemple dans la section *montage de côté*).

### **AVERTISSEMENT**

MÉCANO ALCA UTILISE DES PIÈCES GRADÉES. L'ENSEMBLE DES PIÈCES EST CERTIFIÉ PAR NOS INGÉNIEURS AFIN D'ASSURER LA SOLIDITÉ ET LA SÉCURITÉ DE VOTRE TOP MOUNT ET DE SES OPÉRATEURS. IL EST FORMELLEMENT INTERDIT D'UTILISER TOUT AUTRE TYPE DE QUINCAILLERIE QUE CELLES FOURNIES PAR MÉCANO ALCA AVEC VOTRE KIT D'ASSEMBLAGE TOP MOUNT. TOUT CHANGEMENT DE QUINCAILLERIE OU TOUTE AUTRE PIÈCE DE VOTRE TOP MOUNT POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

11. Allez à l'arrière de la plateforme et installez temporairement les plaques d'ancrage après votre Top Mount



12. Marquez les trous à percer sur votre plateforme (deux (2) par plaques)

13. Retirez les plaques et percez votre derrière de plateforme à l'aide d'une mèche de 11/16". Assurez-vous de passer au travers toutes les épaisseurs de votre plateforme.

14. Réinstallez les deux plaques et boulonnez tous les écrous,
- Quatre (4) boulons, huit (8) rondelles et quatre (4) écrous (*lock nut*) pour chaque côté du Top Mount.
  - Deux (2) boulons, quatre (4) rondelles et deux (2) écrous (*lock nut*) pour le derrière de la plateforme par plaque d'ancrage.



15. Une fois l'installation complétée, faites une **DOUBLE VÉRIFICATION** afin de valider et vérifier :
- la solidité et le serrage de chaque boulon;
  - que l'installation est sécurisée et sécuritaire;
  - les points d'ancrage du Top Mount;
  - toutes les pièces mobiles du chariot et s'assurer qu'il est fixé solidement;
  - qu'il n'y ait aucun bris sur tout l'équipement.

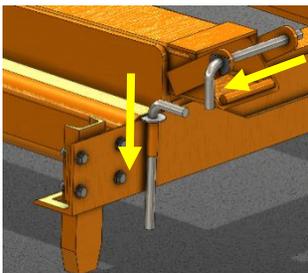
## PROCEDURE D'EMBARQUEMENT DU CHARIOT ÉLÉVATEUR

**Vous devez lire toutes les mesures de sécurité et avertissements du manuel d'utilisateur avant de procéder au montage ou démontage du Chariot élévateur avec votre Top Mount.**

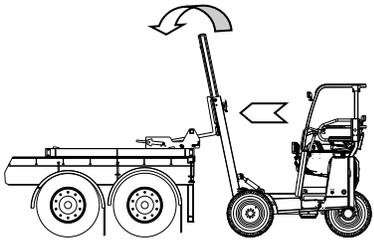
### INSPECTION DU TOP MOUNT

- 1) Vérifiez que le Top Mount est bien ancré et que tous les boulons d'ancrage sont serrés
- 2) Vérifiez qu'il n'y a aucune déféctuosité dans l'acier du Top Mount (ex : soudure craquée, métal déformé, etc...)
- 3) Vérifiez que le chariot du Top Mount est bien positionné, qu'il n'est pas coincé que les roues du chariot sont à leur place, correctement alignées dans leur couloir respectif
- 4) Vérifiez que la flèche d'ancrage est présente, non coincée, et que les 2 butées d'ancrage sont présentes et en bonnes conditions; 
- 5) Vérifiez que les « poignées barrures de fourches » sont présentes et en bonne condition
- 6) Assurez-vous que votre chariot élévateur ne comporte aucun trouble de fonctionnement

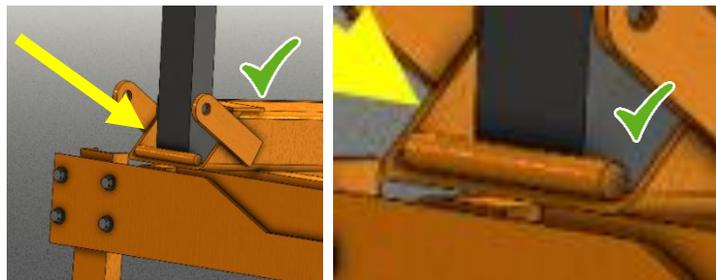
### EMBARQUEMENT DU TOP MOUNT

- 1) Abaissez la suspension pneumatique de la remorque et appuyez la béquille au sol. (si disponible)
- 2) Enlevez les « poignées barrures de fourches afin de libérer les fourches et les mettre dans leurs supports respectifs 

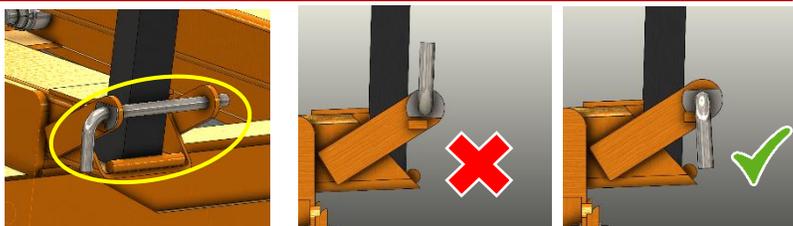
- 3) Assurez-vous que la flèche d'ancrage est bien positionnée et ancrée à la butée arrière afin de retenir le chariot du Top Mount du côté de l'embarquement. 

- 4) Montez à bord de votre chariot élévateur et sécurisez-vous avec tous les systèmes de sécurité de celui-ci (ceinture attachée, portière fermée, etc...).
- 5) Approchez-vous de la remorque.
- 6) Levez la fourche au-dessus du kit de montage.
- 7) Une fois la pointe de la fourche alignée avec l'arrière (ou le côté) de la remorque, inclinez le mât de levage vers l'avant et abaissez la fourche tout en avançant lentement le chariot élévateur de façon à insérer la fourche **au complet** dans le kit de montage.
- 8) Inclinez le mât de levage vers l'arrière pour soulever la roue arrière du sol. 

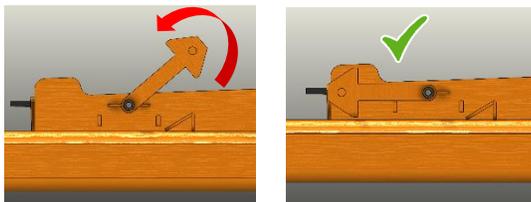
- 9) À ce stade, descendez de votre chariot élévateur et :
- a. assurez-vous que les talons des fourches du chariot élévateur sont placés à l'avant de la « Pin » de sécurité du bas



- b. **IMPORTANT : Insérez les « Poignées Barrures de fourches » à l'arrière des fourches du chariot élévateur et assurez-vous qu'elles sont bien ancrées.**

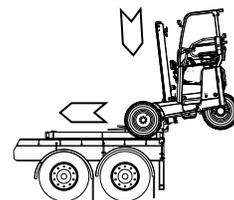


- c. Positionner la flèche d'ancrage afin de libérer le chariot du Top Mount et permettre son déplacement vers l'avant.



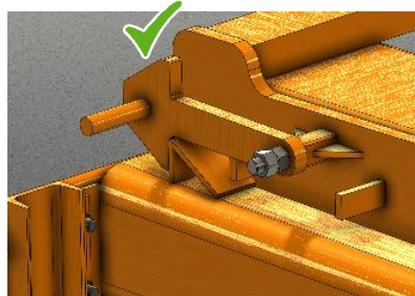
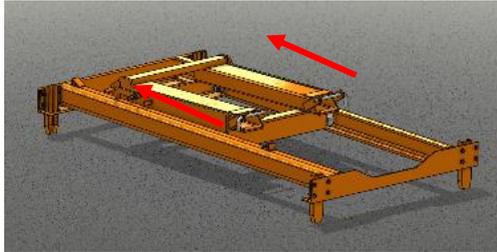
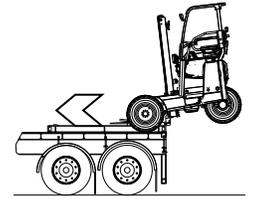
**ATTENTION : À CETTE ÉTAPE VOUS ASSURER QUE LES FOURCHES SONT COMPLÈTEMENT INSÉRÉES ET QUE LES TALONS DES FOURCHES SONT À L'INTÉRIEUR DES "BUTOIRS" DE SÉCURITÉ ET QUE LES « POIGNÉES BARRURES DE FOURCHES » DE SÉCURITÉ SONT BIEN ANCRÉES À L'ARRIÈRE DES FOURCHES**

- 10) Remontez à bord de votre chariot élévateur et sécurisez-vous avec tous les systèmes de sécurité de celui-ci (ceinture attachée, portière fermée, etc...).
- 11) Abaissez la fourche pour soulever le chariot élévateur. Soulevez complètement le chariot élévateur afin que les roues avant se retrouvent au-dessus du plateau de la remorque.
- 12) Rétractez entièrement le tablier (*entrer les fourches*). Ainsi, les roues avant se retrouveront au-dessus de la plateforme de la remorque.
- 13) Abaissez le chariot élévateur pour que les roues avant reposent **légèrement** sur le plateau de la remorque.

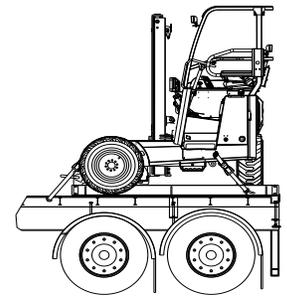


**ATTENTION : LA ROUE ARRIÈRE N'EST PAS SUPPOSÉE TOUCHER À LA PLATEFORME À CE STADE**

- 14) Enclenchez le verrouillage du différentiel à l'aide du bouton situé sur le tableau de bord.
- 15) Avancez le chariot élévateur (à l'aide de la traction des roues) sur le plateau de la remorque jusqu'à ce que le chariot du Top Mount soit complètement avancé et que la flèche d'ancrage rejoigne et s'enclenche dans sa butée avant.



- 16) Tournez la roue arrière du chariot élévateur de 90°.
- 17) Inclinez le mât vers l'avant de façon à ce que la roue arrière repose sur le plateau de la remorque.
- 18) Immobilisez et sécurisez le chariot élévateur selon les normes d'arrimage en vigueur au Québec dans le but d'empêcher le déplacement et la chute au cours du transport.

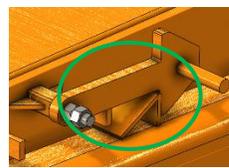
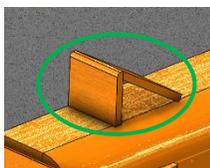


## PROCÉDURE DE DÉBARQUEMENT DU CHARIOT ÉLÉVATEUR

**Vous devez lire toutes les mesures de sécurité et avertissements du manuel d'utilisateur avant de procéder au montage ou démontage du Chariot élévateur avec votre Top Mount.**

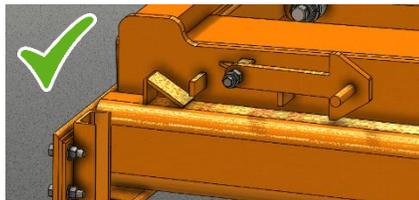
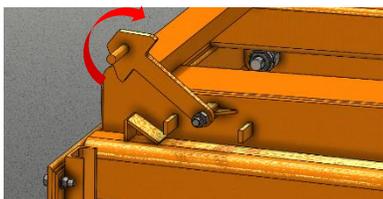
### INSPECTION DU TOP MOUNT

- 1) Enlevez les dispositifs qui arriment le chariot élévateur puis rangez-les dans un endroit sécuritaire.
- 2) Vérifiez que le Top Mount est bien ancré et que tous les boulons d'ancrage sont serrés
- 3) Vérifiez qu'il n'y a aucune défectuosité dans l'acier du Top Mount (ex : soudure craquée, métal déformé, etc...)
- 4) Vérifiez que le chariot du Top Mount est bien positionné, qu'il n'est pas coincé que les roues du chariot sont à leur place, correctement alignées dans leur couloir respectif
- 5) Vérifier que la flèche d'ancrage est présente, non coincée, et que les 2 butées d'ancrage sont présentes et en bonnes conditions;
- 6) Vérifier que les « Poignées Barrures de fourches » sont présentes et en bonne condition.
- 7) Assurer-vous que votre chariot élévateur ne comporte aucun trouble de fonctionnement

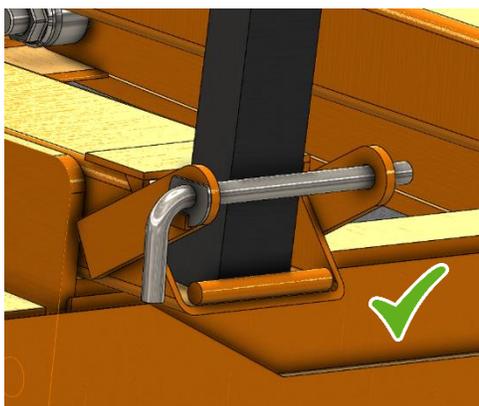


### DÉBARQUEMENT DU TOP MOUNT

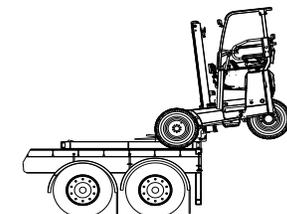
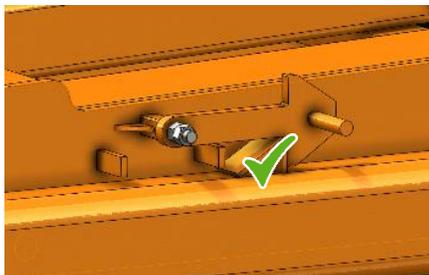
- 8) Positionner la flèche d'ancrage de façon à la libérer de la butée avant et de libérer le chariot du Top Mount.



**ATTENTION À CE STADE ASSUREZ-VOUS QUE LES « POIGNÉES BARRURES DE FOURCHES » SONT EN PLACE, BIEN POSITIONNÉES ET ANCRÉES.**



- 9) Montez à bord de votre chariot élévateur, et sécurisez-vous avec tous les systèmes de sécurité de celui-ci (ceinture attachée, portière fermée, etc...).
- 10) Démarrez le moteur.
- 11) Inclinez le mât vers l'arrière de façon à soulever la roue arrière et que celle-ci ne touche plus à la plateforme.
- 12) Enclenchez le verrouillage du différentiel à l'aide du bouton situé sur le tableau de bord.
- 13) Faites reculer le chariot élévateur **DOUCEMENT ET PRUDEMMENT** jusqu'à ce que le chariot du Top Mount se déplace vers son autre extrémité et que la flèche d'ancrage s'ancre à sa butée arrière.



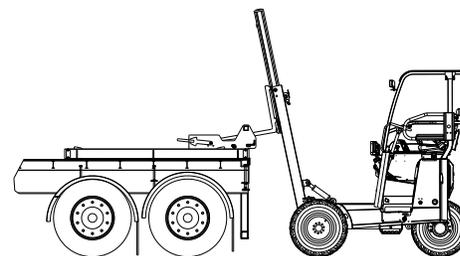
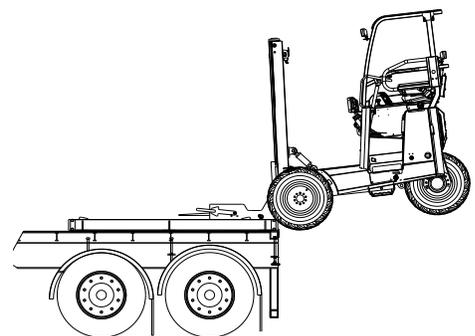
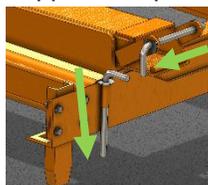
**ATTENTION : NE PAS ENGAGER NI ACCÉLÉRER BRUTALEMENT OU NE PAS ENFONCER LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR**

**BRUTALEMENT.** Soulevez complètement le chariot élévateur afin que les roues avant soient au-dessus du plateau de la remorque.

- 14) Déployez entièrement le tablier du chariot élévateur.

**ATTENTION : VOUS ASSURER QUE LES ROUES AVANT DU CHARIOT ÉLÉVATEUR SONT COMPLÈTEMENT DÉGAGÉES DE LA PLATEFORME AVANT D'EXÉCUTER LE PROCHAIN POINT**

- 15) Soulevez la fourche de façon à abaisser (descendre) le chariot élévateur jusqu'à ce que les roues avant reposent sur le sol.
- 16) Inclinez le mât vers l'avant pour poser la roue arrière sur le sol.
- 17) Tournez la roue arrière pour l'aligner avec les roues avant.
- 18) Inclinez légèrement le mât vers l'avant et soulevez la fourche.
- 19) Descendez de votre Chariot élévateur et enlever les « Poignées Barrures de fourches » à l'arrière des fourches du Chariot élévateur et les insérer dans leurs supports respectifs.

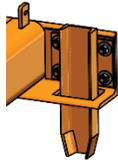


- 20) Remontez à bord de votre chariot élévateur, et sécurisez-vous avec tous les systèmes de sécurité de celui-ci (ceinture attachée, portière fermée, etc...).
- 21) Reculez lentement pour extraire la fourche du kit de montage en regardant toujours dans la direction où vous allez.
- 22) Une fois sorti du kit de montage, abaissez la fourche juste au-dessus du niveau du sol et déplacez le chariot élévateur en regardant dans la direction où vous allez.

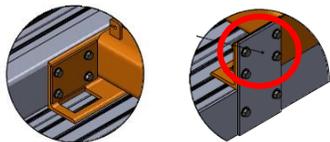
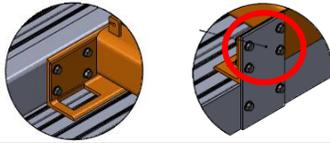
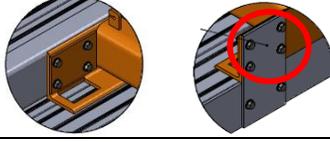
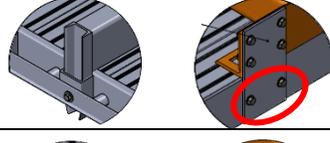
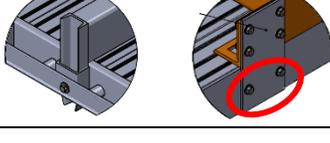
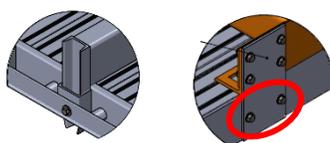
## ANNEXES

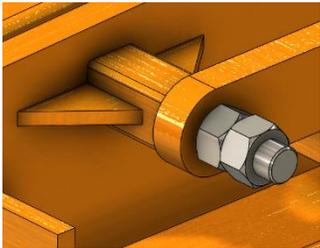
### BOULONNERIE

#### Montage sur le côté

Numéro de produit	Description	Quantité	Emplacement
11540820	Boulon 1/2-13 x 2" Grade 9	16	
1137187	Écrou de blocage ( <i>nylon lock nut</i> ) 1/2-13 Grade 8	16	
11541086	Rondelle 1/2 Grade 9	32	
(À déterminer selon l'épaisseur du châssis)	Boulon 5/8-18 Grade 9 (longueur selon l'épaisseur du châssis)	4	
1137086	Écrou de blocage ( <i>nylon lock nut</i> ) 5/8-18 Grade 8	4	
11541088	Rondelle 5/8 Grade 9	8	

## Montage par l'arrière

Numéro de produit	Description	Quantité	Emplacement
11540820	Boulon 1/2-13 x 2" Grade 9	8	
1137187	Écrou de blocage (nylon lock nut) 1/2-13 Grade 8	8	
11541086	Rondelle 1/2 Grade 9	16	
(À déterminer selon l'épaisseur du châssis)	Boulon 5/8-18 Grade 9 (longueur selon l'épaisseur du châssis)	6	
1137086	Écrou de blocage (nylon lock nut) 5/8-18 Grade 8	6	
11541088	Rondelle 5/8 Grade 9	12	

Numéro de produit	Description	Quantité	Emplacement
11540999	Boulon 5/8-18 x 3-1/2" Grade 9	1	
1137086	Écrou de blocage (Nylon lock nut) 5/8-18 Grade 8	1	
11541110	Écrou hexagonal 5/8-18 Grade 8	1	
11541088	Rondelle 5/8 Grade 9	1	

**LISTE DES COMPOSANTS TOP MOUNT ALCA**

NUMÉRO DE PRODUIT	DESCRIPTION	INFOS COMPLÉMENTAIRES	QUANTITÉ REQUISE
E1018	SHAFT TOP MOUNT	MACHINÉ AVEC CHEMIN DE GRAISSE	4
E2892	ÉCROU TOP MOUNT	POUR E1018	4
TM 10023	BEARING TOP MOUNT ASSEMBLÉ	INCLU TM 10031, TM 10032, E1018, E2892	4
TM 10030	SLEEVE TOP MOUNT	VA À L'INTÉRIEUR DU TM 10032	4
TM 10032	ROULEAU TOP MOUNT		4
TM 10033	SUPPORT À TOP MOUNT	BONHOMME	4
TM 10035	POIGNÉE BARRURE DE FOURCHE		1
TM 10036	FLÈCHE D'ANCRAGE		1
TM 10200	CHARIOT TOP MOUNT 102		1
TM 10300	BARRE TRANSVERSALE	SEULEMENT POUR INSTALLATION À L'ARRIÈRE	1
TM102	TOP MOUNT 102"	INCLU TOUS LES COMPOSANTS	1
TM120	TOP MOUNT 120"	INCLU TOUS LES COMPOSANTS	1